

L.O.O.T. INFOWIJZER



APRIL 2020

INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. L.O.O.T.NIEUWS
5. R.I.V.M.
6. HET MOTORPLATFORM
8. VAN DE CLUBS
9. HUMOR MET EEN KNIPOOG
11. MOTORNIEUWS
24. L.O.O.T. (DOORLOPENDE) TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt Mei 2020 . Uw kopij gaarne voor 26 april naar infowijzer@loot.nl

INLEIDING

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er ruim 110 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 11.000 leden hebben.

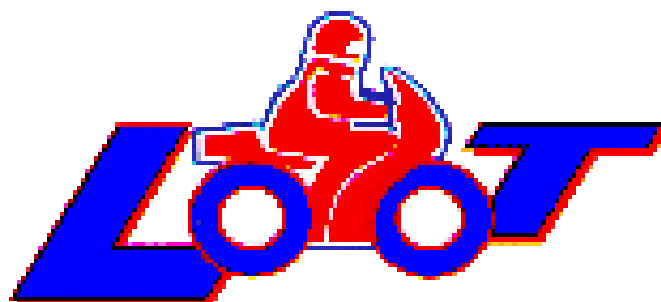
Het LOOT stelt zich ten doel:

- ☐ Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- ☐ De samenwerking en communicatie tussen toerclubs te versterken.

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

- ☐ De uitgifte van een maandelijkse "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer.
- ☐ Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt.
- ☐ Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uit-zetten van tourritten door de clubs.
- ☐ Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen.

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989

Statutaire vestiging te Zwolle

Kamer van Koophandel V 40062177

Postbank -rekening ING: NL 38

INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl

secretariaat@loot.nl

Het Bestuur

bestuur@loot.nl

Voorzitter	Jan van Es	06-28875664	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Anita Dieters	06-20889435	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	Annelies van Staveren	06- 13342677	penningmeester@loot.nl
	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.nl
	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl

De Coördinatoren

PR	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.nl
Internet	Laurens Boersma	06-16402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Laurens Boersma	06-16402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie /Toerkalender/Inschrijf-formulieren	Theo Kraaij	06-30542133	toerkalender@loot.nl

Adressen

Algemene post- en adreswijzigingen Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Tuinstraat 66 1506 VZ Zaandam 06-30542133 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. Van Eijdenhof 27 3833 JX Leusden 06-13342677 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

L.O.O.T. Nieuws

Het Coronavirus

Beste LOOT rijd(st)ers ,

In alle rumoer omtrent het Corona-virus menen wij als bestuur van het LOOT er goed aan te doen u het onderstaande te adviseren over de Toercompetitie.

In nauw overleg met de KNMV zijn wij tot het besluit gekomen dat het op dit moment beter is de toertochten in de competitie uit te stellen danwel te annuleren , in ieder geval tot 1 juni. Tot die datum is het ook niet mogelijk om bijvoorbeeld een koffie-stop of lunch te regelen omdat alle horeca gesloten is.

Vanzelfsprekend de besturen van de clubs vrij om te besluiten een toerrit door te laten gaan , doch deze punten zullen NIET meetellen in de LOOT toercompetitie ! Het gaat tenslotte om de gezondheid van uw leden !

Het bestuur acht het ook niet wenselijk om in deze moeilijke periode de ALV van 18 april doorgang te laten vinden. Zoals vermeld in de statuten zal de ALV dit jaar op enig moment moeten plaatsvinden, doch wij willen daarmee wachten tot de Corona-maatregelen van de overheid versoepeld zijn. Te zijner tijd zult u dan een nieuwe uitnodiging tegemoet kunnen zien.

In een eerder stadium hebben wij de LOOT Einddag verplaatst naar 17 mei. Echter dit zal ook op 17 mei niet kunnen plaatsvinden. Ook voor deze dag geldt dat wij hier op een later moment op terug zullen komen.

Het LOOT-bestuur hoopt dat u begrip kunt opbrengen voor de situatie en wenst u allen veel sterkte en een goede gezondheid toe!



Met vriendelijke groet !

RIVM: recreatief motorrijden kan

Voor veel motorrijders is het een dilemma: is motorrijden nou wel of niet toegestaan na de aangescherpte maatregelen ter bestrijding van het Corona-virus.

RIVM persvoorlichter Coen Berends is tegenover Nieuwsmotor.nl daar heel duidelijk over: recreatief motorrijden kan, mits maar wordt voldaan aan de gestelde algemene maatregelen met betrekking tot groepsvorming en afstand houden.

Berends over motorrijden in deze tijd: “Motorrijden valt niet onder de verscherpte maatregelen, je mag het net zo zien als hardlopen of fietsen en andere vormen van ontspanning, dus dat is toegestaan.

Ik heb toevallig ook gelezen dat er gesproken wordt over een extra gevaarstelling die motorrijden zou hebben, maar dat lijkt me ook te kunnen gelden bij andere activiteiten. Ik kan alleen maar aanraden extra voorzichtig te doen, zodat er geen medische hulpverlening nodig is.

En verder: ga niet in groepen en niet samen voor- of na de rit koffie drinken, voor alles geldt dat afstand houden uiterst belangrijk is en blijft.”

Bron: Nieuwsmotor

Het Motorplatform

LOOT is al jaren in het Motorplatform vertegenwoordigd en wat wordt daar zo besproken?

In een van de vergaderingen in het voorjaar van 2019 is er binnen het Motorplatform uitgesproken, dat er alleen vraagstukken met betrekking tot de veiligheid van het motorrijden worden besproken.

Dit was naar aanleiding van vragen over het parkeerbeleid binnen enkele grote steden m.b.t. motoren en het afsluiten van dijken langs rivieren of meren. Deze onderwerpen horen meer thuis bij enkele belangenbehartigers voor motorrijders, zoals de KNMV, MAG en het LOOT. Onlangs werden we door een motorclub op de hoogte gebracht van de wens van bewoners om de Zuiderdijk langs het Markermeer, tussen Enkhuizen en Hoorn af te sluiten. In onderling overleg is besloten dat de MAG in deze vooralsnog het voortouw neemt en dat de andere instanties aansluiten wanneer nodig.

Waar houden we ons dan wel mee bezig;

- Kleding en helm voorschriften.
- Midden geleiding op N-wegen.
- Gedrag en plaats van de motor op de weg.
- Risicofactoren van het voertuig, wegen en ITS-ontwikkelingen (Intelligente Transport Systemen voor de motorfiets).
- Rijopleidingen.
- APK keuring.

Voor kleding en helmen komen er voorschriften die inhouden of de kleding wel voldoende bescherming biedt voor gebruik op een motor. Hierin zal een onderscheid gemaakt worden in kleding op een bromfiets en motoren. Helmen zullen voorzien worden van een label waarop de productiedatum vermeldt staat. De fabrikant zal ook aan moeten geven hoe lang de helm veilig kan worden gebruikt. Hierdoor kun je bewust kiezen voor een helm welke nog een geruime tijd bruikbaar is.

De midden geleiding op N-wegen is al geruime tijd een discussiestuk. De vorige minister heeft al aangegeven dat zij voorlopig geen gebruik zou maken van bv. de Cable-Barrier. In het verleden hebben we daar negatief over geadviseerd.

Echter de stijging van het aantal doden in het verkeer, zeker op N-wegen zal wel eens tot effect kunnen hebben dat er toch besloten wordt tot plaatsing van een motorfietsvriendelijke vorm van zo'n midden geleiding.

Het gedrag van de motorrijder op de weg en zijn plaats. In het verleden hebben wij geijverd voor het file rijden van de motorrijder en dit heeft geleid tot een convenant om tussen de auto's door te mogen rijden. De laatste tijd heeft bij ons wel eens het gedrag bij stoplichten op de agenda gestaan. Je ziet motorrijders allerlei capriolen uithalen om maar bij een rood stoplicht voor aan de streep te komen staan. Dit leidt soms tot vreemde reacties van automobilisten om dit te voorkomen of de motorrijder er niet voor te laten. De laatste keer dat hierover gesproken is, is er aan het SWOV gevraagd of het mogelijk is om een rapport te maken met ongevallen die hier uit voortkomen. Wordt vervolgd.

Zoals we allen weten is een motor een voertuig met een groter ongevalsrisico als een auto. Met het aanleggen van wegen en hun vorm zal er rekening moeten worden gehouden met de motor als verkeersdeelnemer. Denk aan gebruikt asfalt, belijning en vangrail. Wat nieuw is in categorie is het gebruik van Intelligente Transport Systemen (ITS). Deze worden in toenemende mate in auto's ingebouwd, deze zullen op termijn worden doorontwikkeld tot autonoom rijdende auto's. Ook op motoren worden al enkele toegepast, het meest bekende systeem is het (Adaptive) Cruise Controle. Hoe de ontwikkeling hiervan voor motoren zich zal voortzetten is nog onbekend. Motoren worden hierin toch nog vaak gezien als een auto op 2 wielen. Pas na het ontwikkelen van zgn. connected systemen, welke dan ook ingebouwd worden in motoren zal de motor als volwaardig voertuig in het autonome verkeer kunnen functioneren. We zijn dan niet meer afhankelijk van de kwaliteit van de systemen ingebouwd in auto's.

Rijopleidingen staan de laatste tijd niet meer zo vaak op de agenda, al blijven we ons afzetten tegen de zienswijze zoals de Europese regels in Nederland zijn geïmplementeerd.

De APK keuring is door de minister voorlopig niet ingevoerd, daar zij van mening is dat er in Nederland voldoende op de technische veiligheid van motoren wordt toegezien. We kunnen niet garanderen dat de APK keuring niet zal worden ingevoerd, als er in de ongevallenstatistiek negatieve ontwikkelingen zullen ontstaan zal de keuring mogelijk toch worden ingevoerd.

Op het laatste overleg is ook gesproken over de website van het Motorplatform en de informatie voor de motorrijder. In 2017 zijn daarop een aantal instructie video's geplaatst welke ook via Facebook onder de aandacht werden gebracht. Op het laatste overleg is besloten dat we als Motorplatform aanhaken bij een site van de RAI, de overkoepelende organisatie van motorimporteurs. Zij stellen een neutraal deel van hun site beschikbaar voor allerlei veiligheidsinstructies video/artikelen welke van belang zijn voor veilig motorrijden.

Op het laatste overleg van het motorplatform werd gemeld door de vertegenwoordiger van het ministerie van I&W dat in de loop van 2021 de registratie van de KM-stand van motoren zal worden in gevoerd. De invoering zal gelijk zijn aan de registratie voor auto's. Of dit alleen voor nieuwe motoren zal gelden weet ik nog niet.

Voorzitter LOOT
Jan van Es

VAN DE CLUBS

MC LAURENTIA

Nieuw e-mail adres:

mclaurentia@gmail.com



Humor met een knipoog

Wij leven in aparte tijden

Nog nooit eerder hebben alle Politieke Partijen hun doelen bereikt

Groen Links is blij , want auto- en vliegverkeer is bijna stopgezet.

PVV kan zijn geluk niet op , want de grenzen zijn dicht'

Extreem Links heeft eindelijk lege winkels , net als in de Sovjetunie.

VVD is verheugd want ,er stroomt volop geld naar alle ondernemers.

En SGP looft hogere machten , want sexclubs en kroegen zijn dicht.

En tot slot : Denk hoeft geen handen meer te geven.

En wij maar mopperen !

Mijn reisplannen voor 2020:

Woonkamer

Tuinzania

Halsinki

Islamabadkamer

Schuurmonnikoog

Toiletland

Berging aan Zee

Serre Leone

Keukenhof

Parijskast

& de Balkonlanden

😊😊😊😊😊😊😊😊😊😊😊😊 !!!!!!!!!!!!!

Duidelijk uitgelegd op z'n Rotterdams... 😊

Ff over die speech, ik zal t ff uitlegge in jip en janneke taal.

Je mot zo veel mogelijk binne blijve. Je mot ff dat teringkleine beetje verstand gebruike en nou niet gaa lopen pijpzeike dat je 3 weken met je pleurisjong thuis zit en niet weet wat je dr mee aan mot.

Want als ie nou zo veel mogelijk met je muil thuis blijf in plaats van buite te gaan lope te lope, dan blijft dat jong nog langer thuis.

Kijk, we worre allemaal ziek, maar de kunst is dat we allemaal maar een beetje ziek lope te legge, zodat die corona lijerts gewoon behandeld kenne worden.

Je moet maar veel plee papier kope want we schijte 7 kleure stront. Kijk, heel de pleurisbende op slot rotten dat gaat niet lope te werken (die kakkerts noemen dat lock down) maar je loopt t enket uit te stelle en dan worrie ziek als t weer open gaat.

Dus wat je met je eigewijze muil mot doen is 3 weke binnen blijven. En lekker een kapsalon bestellen.

Want als ie dat nie doet pleurt Mo'tje die shoarma tent daluk dicht en dan ken je dat pokkejong ook niet meer naar t pleintje sturen.

En dan mot de kappert en Ling of Ping van de nageltjes ook dicht en dan lopen we de daluk bij als een stel verlepte Anita's van de Keileweg.

Kijk, die zzp'erts en zwartwerkerts die hebben wel ff te vrete sociaal als dat we zijn.

Maar als de teringzooi een jaar op slot gaat hebbie dr geen tyfus aan als enkelt wiet in de moestuin staat dan mot je echt groenvoer gaan verbouwe.

Dus. Je hebt geen klote aan de versatsie en dior tassie uit Turkije, het enige wat je met je muil moet doen is met je zuiger op de bank binne blijve.

Dus, blijf binne dan word dat jong eerst ziek en immuun en dan kenne die zusters dokters goed voor jullie zorge.

MOTORNIEUWS



Verhoging maximumsnelheid secundaire wegen Frankrijk

Op 31 januari 2020 hebben verschillende Franse departementen de eerdere verlaging van de maximumsnelheid op provinciale wegen teruggedraaid van 80 km/uur naar 90 km/uur. Op dit moment gaat het om 3 departementen die de wijziging al hebben doorgevoerd;

Departement Haute Marne, dat gelegen is tussen Nancy en Dijon.

Departement Corrèze In het midden van Frankrijk op ongeveer 250 kilometer noordelijk van Toulouse.

Departement Cantal dat oostelijk direct grenst aan Corrèze.

De wetswijziging die het in 2018 mogelijk heeft gemaakt om de maximumsnelheid te verlagen, wordt hiermee (gedeeltelijk) teruggedraaid. Destijds is dit besluit genomen uit milieu- maar vooral veiligheidsoverwegingen.

De nieuwe wet kreeg te maken met veel kritiek van onder andere vervoersorganisaties en de ‘gele hesjes.’ Elk departement mag sinds juni 2019 zelf beslissen of de maximumsnelheid 80 km/uur blijft of dat deze gewijzigd wordt naar 90 km/uur. Wel zijn aan dit laatste strenge voorwaarden verbonden. Zo dient er onderzocht te worden of de verkeersveiligheid niet in het geding komt, onder andere door onderzoek te doen naar het aantal ongevallen.

Ook de wegen zelf dienen aan bepaalde voorwaarden te voldoen, zo moet het traject minstens 10 kilometer lang zijn en dient het mogelijk te zijn om radarcontroles te plaatsen, al dan niet mobiel. Op dit moment zijn er nog een tiental andere departementen die onderzoeken of een terugkeer naar 90 km/uur mogelijk is. Wie naar Frankrijk reist doet er dus goed aan om te onderzoeken welke snelheidslimieten er gelden in de verschillende departementen en uiteraard goed op de te verkeersborden te letten.

Motorrijders: 10 keer minder bekeuringen dan andere weggebruikers

In totaal is het aantal verkeersboetes in 2019 gedaald met 8,9% tot 8.369.480 bekeuringen voor alle verkeersdeelnemers. Het gemiddelde boetebedrag was voor alle verkeersovertredingen € 79,05, en voor snelheidsovertredingen € 60,76, wat betekent dat het totale boetebedrag voor 2019 op €661.607.394,- komt. Eerder hebben we al bericht over deze daling van het aantal verkeersboetes dat in 2019 werd uitgedeeld ten opzichte van het jaar ervoor. Nieuwsmotor.nl vroeg het Centraal Justitieel Incassobureau van het Ministerie van Justitie en Veiligheid om de cijfers alleen voor motorrijders, wat tot bijzondere inzichten leidt.

Van alle bekeuringen in 2019 is 0,6% uitgedeeld aan een motorrijder, wat neerkomt op 52.905 boetes. Het betreft veelal snelheidsovertredingen, namelijk 38.576 stuks (72,9%). Andere overtredingen zijn het rijden door rood (1818 maal, oftewel 3,4% van alle motor-bekeuringen), of fout parkeren (260 keer). Het aantal snelheidsovertredingen bij motorrijders is met bijna een vijfde gedaald in vergelijking met vorig jaar.

Opvallend is dat, alhoewel het totaal aantal bekeuringen voor motorrijders is gedaald, het aantal staande houdingen met 19 % is gestegen naar 5523 bekeuringen. Van alle motorbekeuringen is dit 10,4%. Uitgezet naar alle verkeersdeelnemers bij elkaar zijn 6,3% van alle bekeuringen van afgelopen jaar tijdens een staande houding uitgeschreven.

Er kan dus gesteld worden dat motorrijders vaker een bekeuring krijgen bij staande houding dan andere weggebruikers. Van het totaal aantal bekeuringen dat bij een staande houding is uitgeschreven, is 1,0% voor een motorrijder geweest in 2019.

Uit eigen onderzoek van Nieuwsmotor blijkt dat wanneer het aantal bekeuringen voor snelheidsoverschrijdingen bij motoren wordt uitgezet tegen het aantal motoren dat in Nederland geregistreerd staat, er in het afgelopen jaar 5,8 bekeuringen per 100 motoren voor snelheidsovertreding werden uitgeschreven. Kijken naar alle soorten overtredingen is dit **7,9 bekeuringen per 100 motoren**. Voor het totale wagenpark (alle motorvoertuigen die in Nederland geregistreerd staan), gecorrigeerd voor overtredingen gemaakt door buitenlandse bestuurders, komen deze getallen op 57,1 snelheidsbekeuringen per 100 voertuigen en **71,4 bekeuringen per 100 voertuigen**, véél meer dus. Het aandeel verkeersboetes per motor in Nederland lijkt daarmee zeer laag, vergeleken met het totale wagenpark. Op dit moment is het niet mogelijk deze vergelijking te maken op basis van gereden kilometers, wat de lage inzetgraad van motoren in Nederland mee zou nemen.

Verkeersboetes worden echter niet alleen uitgeschreven aan bestuurders van een motorvoertuig. Ook voetgangers, fietsers en andere weggebruikers dragen bij aan het totaal aantal uitgeschreven bekeuringen. Wanneer we het aantal verkeersboetes uitzetten tegenover de totale Nederlandse bevolking van 17,4 miljoen inwoners, komt dit nog altijd uit op meer dan 42 bekeuringen per 100 inwoners.

Motordiefstallen licht gedaald

In geheel 2019 zijn er 1,4 procent minder motordiefstallen gepleegd dan in 2018, zo blijkt uit cijfers van het Landelijk Informatiecentrum Voertuigcriminaliteit (LIV), een samenwerkingsverband tussen Politie, het RDW en de stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit (VbV). In totaal zijn er het afgelopen jaar 1579 gestolen motorfietsen geregistreerd tegenover 1602 stuks in 2018. De meeste diefstallen vonden plaats in de politie-eenheden Amsterdam-Amstelland, Haaglanden en Rotterdam-Rijnmond, die gezamenlijk verantwoordelijk waren voor ruim 60 procent van de motor diefstallen in Nederland. Amsterdam alleen was al goed voor 32 procent van de aangiften. Het gemiddelde terugvindpercentage in deze drie eenheden bedroeg slechts 18,6 procent, terwijl dit landelijk met 21,6 procent niet veel hoger lag.

Met 269 stuks (17%) blijkt Yamaha het meest gestolen motormerk te zijn te zijn, gevolgd door Piaggio (244) en Suzuki met 194 stuks. Met 15 procent waren motoren ouder dan 20 jaar het meest geliefd bij het dievengilde.

Daar waar de motorfiets-diefstallen een geringe daling kende, stegen in 2019 de diefstallen van brom- en snorfietsen met een stevige 7 procent tot 12.929 stuks met een terugvindpercentage van 34,1 procent. Ook hier was Amsterdam met een kleine 20 procent weer koploper met veruit de meeste gestolen brom- en snorfietsen van Nederland.

30.076 nieuwe motorrijbewijshouders in 2019

Uit een analyse van CBR-cijfers door BOVAG blijkt dat afgelopen jaar 30.076 mensen zijn geslaagd voor het afsluitende motorrijexamen ('verkeersdeelneming') en dat is het hoogste aantal sinds 2002. Ten opzichte van 2018 betreft het een stijging van 4,6 procent, zo becijferde BOVAG aan de vooravond van de 36e MOTORbeurs Utrecht die donderdag 20 februari start in de Jaarbeurs.

Sinds halverwege jaren '90 kwam het slechts twee keer eerder voor dat meer dan 30.000 Nederlanders slaagden voor het motorrijexamen. In 2002 waren dat er bijna 32.000, terwijl er in 2012 een kunstmatige piek van 31.500 was als gevolg van een drastische wijziging in de Europese rijbewijsrichtlijnen per 2013. In dat jaar daalde het aantal geslaagden tot onder de 19.000, omdat het voor jongeren een stuk lastiger werd om een volwaardig motorrijbewijs te bemachtigen. Het gros daarvan zorgde dus dat in 2012 nog snel examen kon worden gedaan en dat vertekende de jaarcijfers destijds. Sinds de nieuwe regels van kracht zijn geworden, stijgt het aantal nieuwe motorrijders jaar op jaar.

Verkooprecords in 2019 en in januari

Ook de verkoop van nieuwe motorfietsen bereikte vorig jaar een hoogtepunt met ruim 14.000 stuks, het hoogste niveau in tien jaar, terwijl de tweedehandsverkoop in 2019 op een absoluut record van bijna 124.000 transacties eindigde. De cijfers over januari tonen eveneens een bemoedigend beeld voor de motorbranche, aangezien er 956 nieuwe exemplaren werden geregistreerd; het hoogste aantal voor een januarimaand sinds 2009. Yamaha, BMW en KTM waren de populairste merken afgelopen maand en opvallend is dat ruim 4 procent van de nieuwe motorfietsen in januari elektrisch was.

Het aanbod van elektrische motoren groeit gestaag en dit segment lijkt in 2020 voor een doorbraak te staan, aangezien er nu machines verkrijgbaar zijn van goede kwaliteit, met een actieradius van honderden kilometers en met een uitgebreid dealernetwerk. Qua occasions werd vorige maand wederom een record gebroken, aangezien er 7.980 gebruikte motorfietsen werden verhandeld en dat is opnieuw meer dan ooit tevoren. Bovendien betekent het een toename van maar liefst 18,7 procent ten opzichte van een jaar geleden.

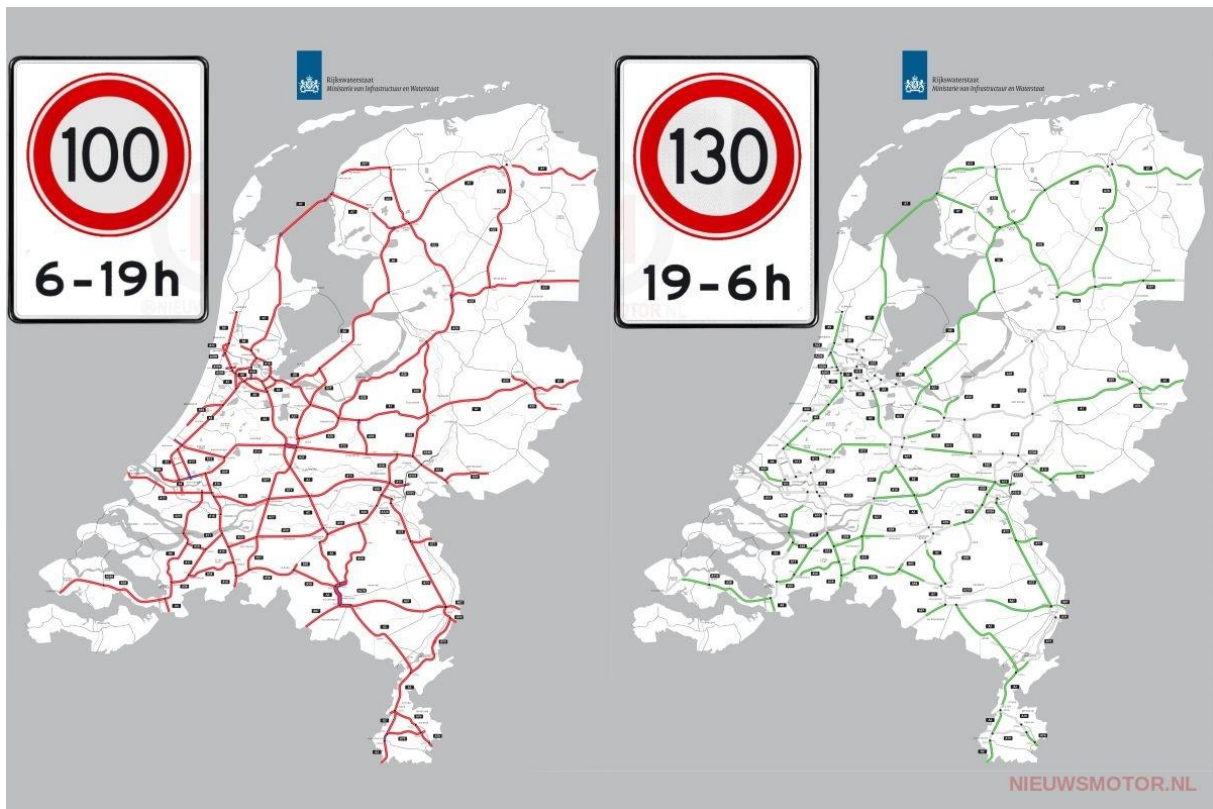
100 kilometer maximumsnelheid in heel Nederland

De maximumsnelheid op autosnelwegen in Nederland is vanaf 12 maart 2020 naar 100 kilometer per uur gegaan tussen 06:00 en 19:00 uur. Een deel van de huidige standaardsnelheidslimieten op autosnelwegen (d.w.z. 120 km/u en 130 km/u) blijven van kracht tussen 19:00 en 06:00 uur. Dit geldt echter niet voor een aantal snelwegen, vooral rondom de Veluwe moet ook 's nachts nog maximaal 100 gereden worden op de A28 en A1.

De overheid heeft hiervoor binnen één weekend alle 4000 verkeersborden vervangen, op plaatsen waar dit niet lukte ging de nieuwe maximumsnelheid pas in als de borden alsnog geplaatst waren. Op plaatsen waar 's nachts de maximumsnelheid niet geldt, staan dubbele borden moeten komen: eentje met de 100 aanduiding voor tussen 6 en 19 uur, de tweede met de beperking in de nachtelijke uren. Dit omdat de wettelijke maximumsnelheid in Nederland op 130 km/u blijft staan, waarvan afwijkingen dus altijd aangegeven moeten worden. Overigens werd er vanaf halverwege februari al begonnen met het plaatsen van nieuwe borden, om de overgang rondom 12 maart sneller te laten verlopen. . Met de ingrijpende verkeersmaatregel wil de overheid de stikstofcrisis oplossen, die onstond nadat bleek dat er in Nederland veel te veel stikstof neerslaat in beschermd natuurgebieden.

Met de nieuwe maatregel "ruilt" het kabinet stikstof voor een aantal grote verkeersprojecten, die anders geen doorgang mochten vinden. Het gaat daarbij om de volgende zeven projecten: A27/A12 Ring Utrecht, A1/A28 knooppunt Hoevelaken, A6 Almere-Lelystad, A4 Haaglanden, A27 Houten-Hooipolder, Innova 58 Tilburg-Eindhoven en Innova 58 Annabosch–Galder.

Hieronder vindt u een kaart met alle wegen waar 100 km/u overdag als maximumsnelheid gaat gelden, met daarnaast alle snelwegen waar dan tussen 19:00 en 06:00 een maximumsnelheid van 130 geldt.



Gebruik apps die waarschuwen voor flitsers verboden in Duitsland

Vanaf 14 februari 2020 is het in Duitsland verboden om apps op de telefoon te gebruiken die waarschuwen voor flitspalen op de route. De Duitse wet had al een verbod op speciale apparaten in de auto die aangeven waar flitspalen zich bevinden. Navigatiesystemen en smartphones die ook deze locaties aangaven en daar voor waarschuwden, opereerden in een grijs gebied. Dit komt omdat het primaire doel van deze apparaten navigeren of bellen is. Hier had de Duitse wetgeving geen antwoord op.

Nu is de wet niet veranderd, maar is er wel een paragraaf toegevoegd. Deze paragraaf geeft aan dat apparaten die als primair doel een andere functie vervullen, geen gebruik mogen maken van het weergeven en waarschuwen voor verkeersbewakingsmaatregelen of deze mogen verstoren.

Uiteraard heeft dit gevolgen voor de in Nederland populaire app Flitsmeister en in mindere mate ook Waze. Beide apps volgen de locatie van de auto en geven een waarschuwingssignaal af wanneer de bestuurder een flitspaal nadert.

Het hebben van de apps op een telefoon is met de nieuwe wet niet illegaal. Gebruik van de apps wordt echter wel beboet met een bedrag van €75,-.

Hetzelfde geldt voor navigatie systemen die de optie hebben om flitspalen weer te geven en hier voor te waarschuwen.

Het is niet verboden het te bezitten, echter wel om te gebruiken.

Hoe de Duitse politie hier op wil gaan controleren is niet helemaal duidelijk. Dit komt ook omdat bepaalde apps of systemen nog wel gewoon gebruikt mogen blijven worden. Allereerst zijn daar natuurlijk de meldingen die radiostations ten gehore brengen over de locaties van de flitspalen. Dit blijft gewoon toegestaan. Ook apps die niet de locatie van de auto volgen, maar wel de vaste flitspalen op kaart weergeven zijn gewoon toegestaan.

In theorie zou het zelfs mogen dat een passagier een app als Flitsmeister gebruikt, omdat het verbod enkel geldt voor de bestuurder. De passagier mag de bestuurder echter niet waarschuwen voor het naderen van een flitspaal. Dus ondanks dat de wet is aangescherpt, is gebruik van apps die vaste flitspalen aangeven nog gewoon toegestaan. Enkel het gebruik van systemen die de bestuurder op locatie volgen en tijdens de reis een waarschuwing geven zijn door de nieuwe paragraaf verboden.

Naast dat dit de kans op het krijgen van een snelheidsboete vergroot, zijn er ook gevolgen voor de veiligheid. Flitsmeister, maar ook Google Maps, geven namelijk ook aan of er zich een stilstaand voertuig op je route bevindt en geven hier ook een waarschuwing voor. Hetzelfde geldt voor het naderen van hulpdiensten of een file. Zeker voor motorrijders die vaak geen zichtbaar beeldscherm hebben, maar bijvoorbeeld wel een bluetooth koppeling van smartphone en headset, missen hierdoor in Duitsland vanaf nu de nodig informatie.

Helmkeuring ECE 22-05 wordt vernieuwd: 22-06 onderweg

Van de vele helmkeuringen is de ECE 22-05 in Europa de belangrijkste. Opvallend genoeg is dit geen Europese homologatiekeuring, maar komt die vanuit de Economische Commissie van de Verenigde Naties (UNECE). Die voert hiermee United Nations Regulation No. 22 uit, een door 50 landen en de Europese Unie ondertekend verdrag uit 1972 over helmen voor berijders van motoren en bromfietsen. Die ECE 22-05 wordt over enige tijd vernieuwd en gaat dan in haar zesde versie EC 22-06 heten.

Het proces om dit te veranderen is al op het World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations eind 2019 in gang gezet, met binnenkort de start van het politieke traject in het Europese Parlement.

De eerste voorstellen komen nu van de Informal Working Group, waarna alle betrokken partijen de discussie kunnen aangaan en een lobby starten. Na invoering van de nieuwe richtlijnen zal een overgangperiode volgen, waarna de ECE 05 helmen niet meer nieuw verkocht mogen worden.

Met de komst van de nieuwe regelgeving voor motorhelmen wil de Informal Working Group de keuring uitbreiden naar meer onderdelen, zoals afneembare delen van systeemhelmen, zonnevizieren, communicatiesystemen en de in sommige landen verplichte reflecterende stickers. Daarnaast stelt men ook een test voor het vizier, die een stalen bal met 60 km/u tegen moet kunnen houden en moet meer naar het draaien van de helm bij impact gekeken worden.

Rondom de keuring van motorhelmen is al discussie sinds de invoering ervan. Naast ECE 22 zijn er nog vele andere keuringen, waarvan Snell (USA), DOT (USA) en Sharp (UK) de belangrijkste zijn, met recent nog een eigen FRHP racekeuring door de FIM als nieuwste. Daarnaast worden de problemen door nagemaakte merkhelmen steeds groter.



NIEUWSMOTOR.NL

Duitsland sluit weg na weg

Betutteling, oprechte bezorgdheid of een mooi excuus om van die lawaaiige motorrijders af te komen? De prachtige stuurweg naar de Hohen Lenscheid in het Sauerland is van april tot en met oktober verboden gebied voor motorrijders omdat er teveel ongelukken plaats vinden. Het is mooi sturen tussen Rönkhausen en Wildewiese. Iedereen die wel zichzelf eens verwent met een weekendje motorrijden net over de grens in Duitsland weet er alles van. De Hohen Lenscheid biedt geweldige uitzichten op de groene omgeving, maar is dus komende zomer in het weekend en op feestdagen verboden gebied voor motorrijders. Volgens de aanliggende gemeenten vinden er te veel ongelukken met motoren plaats.

Lokroep van de Lenscheid

De afsluiting is de ultieme poging om het aantal ongevallen naar beneden te brengen. De tot nu toe genomen maatregelen hebben geen resultaat gehad. De naar 70 km/u verlaagde maximum snelheid, politiecontroles en verkeersdrempels resulteerden niet in minder crashes. De lokroep om de Hohen Lenscheid bergop- en afwaarts te nemen, klinkt onweerstaanbaar voor motorrijders.

Drastische oplossing

De afgelopen tien jaar overleden vijf motorrijders op het traject. Bovendien vonden er 58 ongelukken met motoren plaats. Het leverde 37 zwaargewonden en 19 lichtgewonden op. De oorzaak? Te enthousiast aan het gas hangen volgens de overheid. Snelheid verlagende maatregelen zitten er niet meer in, een totale afsluiting is nu de verklaarbare maar extreem drastische oplossing

Nieuw:Garmin Zumo XT

Garmin kondigt vandaag de zūmo XT aan, een all-terrain GPS navigatiesysteem voor op de motor. Het helpt motorrijders zowel op de snelweg als offroad te navigeren. Het touchscreen van de zūmo XT is handschoenvriendelijk en heeft een zeer helder HD-scherm met een afmeting van bijna 14 cm (5.5 inch). Dit navigatiesysteem is ontworpen voor de meest extreme omstandigheden, zoals onverharde ondergronden en uitdagende weersomstandigheden. De zūmo XT is regenbestendig en voldoet aan de militaire 810G valtestnormen. Motorrijders zullen zeker de veelzijdigheid van de zūmo XT waarderen.

Met een druk op de knop kunnen ze snel en gemakkelijk wisselen tussen street map views, topografische kaarten of BirdsEye satellietbeelden voor het beste inzicht in de route.

“De zūmo XT is klaar voor avontuur, op elk terrein en in elk type weer,” zegt René Dijk, Productmanager Garmin Nederland. “Met z’n grote, heldere HD-scherm met touchscreen kunnen motorrijders de route altijd duidelijk aflezen, zelfs bij zonnig weer. Je kunt de afleesbaarheid van de route op de zūmo XT verder verhogen door hem horizontaal of juist verticaal op de motor te monteren.”

Routes plannen

De zūmo XT heeft veel handige functies, zoals de vernieuwde Garmin Adventurous Routing™ optie die zoekt naar de meest uitdagende en mooiste routes. Avontuurlijke motorrijders die meer willen dan alleen de gesproken afslag-voor-afslag navigatie, kunnen nieuwe routes en plaatsen ontdekken met de voorgeladen topografische kaarten. Garmin Explore™2 helpt avonturiers bij het maken van een planning voor routes, paden en waypoints, niet alleen op hun zūmo XT, maar ook op hun smartphone3 of computer. Verder kunnen motorrijders adembenemende BirdsEye satellietbeelden raadplegen door middel van direct-to-device downloads. Voor deze service heb je geen abonnement nodig.



Bezienswaardigheden bekijken was nooit eerder zo eenvoudig met de handige functies van de zūmo XT, zoals iOverlander points of interest, TripAdvisorTM en FoursquareTM informatie. Zo zijn er miljoenen plekken om te ontdekken.

Ritgegevens opslaan

Het opslaan en delen van ritten is simpel met de nieuwe ingebouwde track recorder optie. Gebruikers kunnen draadloos hun eigen GPX-bestanden importeren³ nadat de smartphone is gekoppeld aan de zūmo XT met de gratis Garmin DriveTM app. Verder biedt deze app smartphone meldingen, actuele benzineprijzen, live⁴ verkeersinformatie en weersverwachtingen.

Veiligheidsfuncties

Voor optimale veiligheid biedt de zūmo XT een aantal veiligheidsfuncties, zoals BluetoothTM handsfree bellen⁵, waarschuwingen voor mogelijk gevaar⁶, automatische meldingen aan familie of vrienden bij een ongeluk, en de mogelijkheid om de zūmo XT te koppelen aan een compatibel⁷ Garmin inReach satellietcommunicatiesysteem voor het uitwisselen van tekstberichten, het delen van locaties en interactieve SOS-berichten.

Motorrijders kunnen zelfs hun favoriete muziek van hun smartphone afspelen en bedienen via de zūmo XT of via lokale opslag van MP3-bestanden op de navigatie. Met de ingebouwde Wi-Fi[®] kunnen motorrijders eenvoudig kaarten en software updaten waardoor er geen PC nodig is.

De zūmo XT is te koppelen aan een constante voedingsbron (via een voedingskabel) of vertrouw op de lange batterijduur die tot 6 uur meegaat (3,5 uur met de schermhelderheid op 100%).

Verlichting op motorhelm of motorkleding wordt verboden

In de conceptregeling "Helmlicht snorfietzers 2020" voor een wijziging van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), wordt een opvallende "onderhoudswijziging" doorgevoerd: "motorrijders en hun passagiers mogen geen verlichting op hun kleding of helm voeren". Volgens het voorstel zorgt die verlichting voor verwarring bij het overige verkeer, wat tot onveilige situaties zou leiden. Vermoedelijk wordt hierbij vooral gewezen naar de wilgroei aan extra remlichten achterop motorhelmen, die veelal gebaseerd zijn op Chinese LED-producten. In de toelichting wordt gemeld dat het verbod al in 2016 aan de branche is aangekondigd.

Het gehele wijzigingsvoorstel is momenteel via een internetconsultatie vooral gericht op de helmverplichting voor snorfietzers, met deze onderhoudswijziging dus als bijzaak. Verwacht wordt dat de helmplicht nogal wat voeten in aarde gaat hebben, wat de invoering van het verbod op losse verlichting zou kunnen vertragen.

Het nieuwe artikel 41b van het RVV wordt als volgt toegelicht: Steeds meer motorrijders bevestigen verlichting op hun kleding of helm. Dit geeft verwarring bij het overige verkeer en leidt tot onveilige situaties. Het is dan ook onwenselijk dat motorrijders andere verlichting dan voorgeschreven aan hun motor voeren. Het voeren van verlichting op de kleding of helm van motorrijders en hun passagiers wordt met de toevoeging van artikel 41b expliciet verboden, zodat hier op kan worden gehandhaafd. Het verbod is in 2016 al aangekondigd richting de branche.

Woordvoerder Tom Huyskens van brancheorganisatie BOVAG: "Het ministerie heeft eind 2016 inderdaad laten weten dat verlichting op helm of kleding niet is toegestaan, om verwarring bij andere weggebruikers te voorkomen. Tot op heden was dat nog niet expliciet in de RVV opgenomen en dat willen ze nu dus wel gaan doen. Reflecterende kleding blijft uiteraard wel toegestaan. Zo'n nieuwe regel v.w.b. de verlichting lijkt ons wel zo duidelijk, zodat er geen wildgroei gaat ontstaan en een motor(rijder) straks niet meer als zodanig herkenbaar is in het verkeer."

Radar: extra garantie en afleverpakket deugt vaak niet

Uit een uitzending van AVROROS Radar blijkt dat een aantal dealers niet correct handelt met betrekking tot garantie en afleveringskosten. Zo moest er bij autodealers extra betaald worden voor standaard garantie of een afleverpakket, zo bleek uit beelden met een verborgen camera. Uit eigen onderzoek van Nieuwsmotor.nl blijkt ook bij motordealers niet altijd even helder te zijn wat wel en wat niet in de geadverteerde prijs opgenomen is.

Wet

Sinds november 2016 is het bij wet voor auto- en motorverkopers verboden om bij aankoop nog verplichte kosten extra te berekenen, bijvoorbeeld om je motor rijklaar te maken of voor garantie die toch al gegeven moet worden. Die *onvermijdbare kosten* mogen dus niet alsnog bovenop de prijs komen. Uit onderzoek van Nieuwsmotor.nl blijkt dat veel occasions, maar ook nieuwe motoren, op occasionsites worden aangeboden met verschillende vormen van wisselende garantie en afleveringspakketten.

Dit hoeft niet direct te betekenen dat de aanbieding onjuist is, maar wel dat u als koper goed moet opletten. Hieronder leggen we uit wat al in de genoemde prijs moet zitten en wat niet.

Garantie

In de wet staat dat u, als koper, recht hebt op een goed product, ook zonder speciaal benoemde garanties. Gaat een product (te) snel kapot, dan wordt dit juridisch een 'ondeugdelijk product' genoemd. Dan hebt u volgens de wet meestal recht op een gratis reparatie of een nieuw product, of u nu wel of geen extra garantie heeft. Sommige dealers lijken in advertenties aan te willen geven dat ze helemaal geen garantie geven door woorden als "meeneemprijs" of "zo mee". Echter, ook als u geen garantie van de verkoper of fabrikant (meer) hebt, hebt u toch wettelijk recht op een goed product. Dit betekent dat de wettelijke garantie dus altijd al inbegrepen is in de prijs, waarbij er alleen voor nog meer garantie bijbetaald zou moeten worden. Hiervoor zijn geen vaste prijzen of leeftijden aan te geven, maar de standaard 6 maanden garantie die de BOVAG geeft lijkt een logische keuze, al zal dit niet realistisch zijn voor motoren

Afleverpakket

Op occasionsites bieden sommige motorzaken ook afleverpakketten aan. Dit kan een prima aanbieding zijn, maar in die extra te betalen afleverbeurt moeten dan wel zaken zitten die bovenop de onvermijdbare kosten komen. Dus, ook zonder die extra beurt zou de motorfiets het gewoon goed moeten doen, want binnen de geadverteerde prijs vallen immers al alle standaardkosten. Als na een tijdje rijden een gebrek aan het licht komt, kan je er namelijk vanuit gaan dat de motor niet in de staat was die jij kon verwachten toen je hem kocht. Dan kan je een beroep doen op *non-conformiteit*: de motorfiets was niet conform wat je redelijkerwijs mocht verwachten. Dit wordt ook wel wettelijke garantie genoemd. Die conformiteit geldt voor elk product dat je koopt, dus ook voor een nieuwe of tweedehands motorfiets.

ACM benoemt heel duidelijk welke kosten er sowieso in de advertentieprijs moeten zitten: transportkosten van importeur naar dealer (bij nieuwe auto's), kentekenplaten, recyclingbijdrage, leges (bijvoorbeeld voor aanvraag of overschrijving kenteken), nulbeurt (ook wel afleverbeurt genoemd) en verplichte extra garantie. Prijzen in prijslijsten of advertenties moeten dus inclusief deze verplichte kosten zijn. De ondernemer kan daarnaast extra's aanbieden waarvoor u zelf kunt kiezen. U hoeft dan alleen bij te betalen als u die extra's wilt. Maar nogmaals: binnen de geadverteerde prijs moet uw motorfiets een deugdelijk product zijn.

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2020



01/01/2020 - 30/11/2020

MeerProvincienrit

MTC Motivatie

Doorlopend - 5 punten

Start te: De Roskam, Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld

Info: Bart Kroezen , Tel.: 06 24787555. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km.

Extra info: € 5,00 overmaken op bankrekening:NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR Naam Mailadres.

05/04/2020 - 18/10/2020

Tourstartpunt

MC Grathem

Doorlopend - 0 punten

Start te: Café zaal Geraats, Markt 5, 6096 AL Grathem

Info: Guido Schreurs , Tel.: 0475-453353. Jack Winkelmolen , Tel.: 0622 969159

Omgeving: Zuid Nederland België en Duitsland .Inschrijven vanaf: 00:00 tot 00:00. Extra info: Er zijn 5 ritten gratis beschikbaar van 60 tot 220 km op een SD kaartje verkrijgbaar aan de bar

Vanwege de overheidsbesluiten met

betrekking op het coronavirus vinden

er tot 1juni 2020 geen toerritten plaats

die meetellen voor de L.O.O.T.

Toercompetitie.